

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

8 835/2016/SZDC-SSZ-ÚE-ŠI.

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 31. 05. 2016

Dle rozdělovníku

„Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“

Dodatečné informace - Dodatek č. 20

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 214:

Nesouhlasíme s odpověďmi na dotazy č.200 a 201. Zadavatel v podstatě tvrdí, že není vazba mezi výměrami demontáží kolejí a množstvím vyzískaných pražců, což je zjevný nesmysl! V dotazech jsme uvedli jednoduchý výpočet, který vychází z hodnot daných zadavatelem v soupisu prací (výměra demontáží) a obecných konstant (rozložení pražců v koleji). K tomuto výpočtu se zadavatel v odpovědi nijak nevyjádřil.

Jestliže má být dle příslušných položek odvezeno a uloženo na skládku menší množství pražců než se vyzíská při demontáži, pak žádáme zadavatele, aby jednoznačně určil, jak má být naloženo s přebytečným množstvím pražců, které, jak jsme doložili výpočtem, je značné. Necht' v tom případě zadavatel jednoznačně určí, že přebytečné dřevěné i betonové pražce mají zůstat na demontážní základně bez další manipulace a uložení na skládku.

Odpověď na dotaz č. 214:

Zadavatel zasílá v příloze nové soupisy prací SO 13-33-02 a SO 13-33-04, kde jsou připomínky dodavatele uvedené v Dodatečných informacích - dodatek č. 18 ze dne 25.5.2016 zapracovány.

Tato odpověď je zároveň odpovědí na pův. dotaz č. 200 a č.201 a zní :

Množství dřevěných pražců bylo přepočítáno podle rozdělení pražců v koleji.

Dotaz č. 215:

Nesouhlasíme s odpovědí na dotaz č.203. Objemová hmotnost dřeva 680kg/m³ platí dle dostupných informací spíše pro buk než pro dub. I pak se ale jedná o syrové dřevo, nikoli o naimpregnovaný pražec, který má objemovou hmotnost větší. Za relevantní hodnotu považujeme údaj ze Služební rukověti SZDC SR103/3(S), která v části třetí str. 19 uvádí hmotnost nového pražce dl.2,6m 103kg. Hmotnost vyzískaného pražce bude pravděpodobně nižší, nikoli však o tolik.

Dále zadavatel vůbec neodpověděl na druhou část dotazu, která se týkala faktu, že soupisy prací různých SO počítají se značně různou hmotností vyzískaných dřevěných pražců (65kg x 100kg).

Znovu žádáme o sjednocení této konstanty v rámci stavby a její zrealnění; dle našich zkušeností na úrovni cca 90-100kg.

Odpověď na dotaz č. 215

Tato odpověď je zároveň odpovědí na pův. dotaz č. 203 a zní :

Hmotnost demontovaného dřevěného pražce byla upravena na 100 kg. Toto bylo zapracováno do SO 13-33-02, SO 13-33-04 a SO 13-33-06. V SO 14-33-02 již bylo počítáno s touto hmotností.

Dotaz č. 214 (= 200 + 201)

SO_13-33-02_SP_Z8

SO_13-33-04_SP_Z8

SO_13-33-06_SP_Z4



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace